

TIEDOTE JOULUKUU 2011

HYVINKÄÄLLÄ ETELÄ-SUOMEN HALVIN KERTALIPPU JA MAAN KEVEIMMÄT BUSSIT

Linja-autolippujen hinnat nousevat Suomessa. Matkahuollon lippujen hintojen korotus heijastuu myös Hyvinkään paikallisliikenteeseen. Paikallisliikenteen aikuisten kertalipun hinta pysyy kuitenkin samana vuoden vaihteessa. Hinta 2,50 on tiettävästi valtakunnan halvin. Muiden lippujen hinnat nousevat hieman johtuen kustannusten noususta. Kustannustekijöistä merkittävin on dieselpolttoaineen raju veron korotus.

Lippujen hinnat 1.1.2012 alkaen ovat seuraavat:

aikuisten kertalippu 2,50,-, lasten kertalippu 1,50,-, aikuisten 20 matkan matkakortti 39,00,-, aikuisten 40 matkan matkakortti 60,00,-, aikuisten 30 päivän kausikortti 45,00,-, lasten 20 matkaa 18,00,-, lasten 30 päivää 28,00,-. Alle 25-vuotiaiden nuorisokortin hinta tulee olemaan 32 euroa. Pantti maksu 7,- pysyy samana.

Liityntälipun hinnaksi tulee 37,- / 30 päivää. Peruskoululaisten koululaiskortin voi ostaa koululta heti kun koulut jälleen alkavat. Hinta on edelleen 60,- ja lippu on voimassa 31.8. saakka!

Paikallisliikenteen aikatauluihin ei tule muutoksia vuodenvaihteessa.

TEHOKKUUS PÄÄKAUPUNKISEUDUN TASOLLA

Matkustajamäärät nousivat edelleen Hyvinkään paikallisliikenteessä vuonna 2011. Huolimatta hyvistä ilmoista loppuvuonna, on matkustajamäärä noussut vuoteen 2009 verrattuna yli 15 %. Paikallisliikenteessä tehdään noin 640 000 matkaa vuonna 2011. Tämä tarkoittaa keskimäärin 30 matkaa/ajettu linjatunti. Määrä on sama kuin esim. Espoossa ja Vantaalla, tosin heillä kuljetet matkat ovat luonnollisesti pidempiä. Ruuhka-aikoina paikkurilla liikkuu Hyvinkäällä n. 500 asiakasta tunnissa.

LIIKENTEESSÄ SUOMEN KEVYIN KALUSTO

Hyvinkään Liikenne Oy jatkaa taloudellisten ja ympäristöystävällisten kevytrakenteisten bussien hankkimista. Seuraava kevytrakenteinen matalalattialinja-auto otetaan käyttöön tammikuussa. Kosmeettisia eroja lukuun ottamatta bussit, ilmastointineen, ovat samoja joiden hankinnasta HSL ilmoitti aiemmin joulukuussa. Hyvinkään paikallisliikenteessä kaikki vakituisesti liikennöivät bussit painavat alle 9300 kiloa. Kaupunkiliikenteen bussit painavat yleensä noin 11-12 000 kg. Bussin pienempi paino vähentää mm. katujen rasitusta, päästöjä sekä kuluvien osien ja polttoaineen kulutusta. Kevyillä linja-autoilla päästään taloudellisuudessa lähes hybridibussien tasolle. Bussien korkeammasta hankintahinnasta huolimatta tämä on askel kohti kestävämpää kehitystä.

Suomen ensimmäinen palvelubussi täyttää tulevana vuonna 20 vuotta. Hyvinkäällä on palvelubussilla ajettu jatkuvasti vuodesta 1992 alkaen. Juhlavuoden juhlallisuudet ovat vielä työn alla. Palvelubussin matkustajamäärät nousivat vuosien 2010 ja 2011 aikana yhteensä n. 20 %.

